

東涌新市鎮擴展 - 社區聯絡小組 第五次會議記錄

日期：2021年7月21日（星期三）

時間：下午3時

地點：工程合約編號NL/2017/03東涌東填海工程創新中心會議室

出席成員：

葉偉民先生(主席)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處 副處長(工務)
勞紹強先生(秘書)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處 高級工程師 (工程項目小組(東))
余漢坤先生	離島區議會主席
黃文漢先生	離島區議會副主席
方龍飛先生	離島區議會議員
郭平先生	離島區議會議員
徐生雄先生	離島區議會議員
黃秋萍女士	離島區議會議員、東涌鄉事委員會主席
周轉香女士	離島婦聯主席
李殷泰先生	大嶼山發展聯盟主席

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(東)

黃國輝先生	總工程師
何喜明先生	高級工程師
林偉全先生	高級工程師
黎兆明先生	高級工程師
張健德先生	高級土力工程師
黎浩強先生	工程師
胡景泰先生	海洋保育事務主任

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(西)

王仲邦先生	總工程師
林振德先生	高級工程師
陳騰麟先生	高級工程師

獨立環境查核人- 賓尼斯工程顧問公司

蔡永安先生	獨立環境查核人
-------	---------

環境小組(東) - 香港環境資源管理顧問有限公司

吳素珊博士	項目經理
甄錦銘先生	環境小組組長
蘇嘉駒先生	環境小組副組長

環境小組(西) - 莫特麥克唐納香港有限公司

陳宗德先生 項目經理

列席者：

工程顧問(東) - 艾奕康有限公司

何勇智先生 助理董事
范信靈先生 駐地盤首席工程師
張建偉先生 駐地盤總工程師

工程顧問(西) - 奧雅納工程顧問

王國康先生 主任
黃宅生先生 駐地盤首席工程師(候任)

1 歡迎辭及簡介

負責人

- 1.1 主席歡迎各成員出席東涌新市鎮擴展社區聯絡小組第五次會議，並希望藉著向小組匯報東涌新市鎮擴展的最新進展，收集成員對工程項目有關環境方面的意見。
- 1.2 主席隨後簡介是次會議的議程。

2 通過上次會議紀錄

- 2.1 小組秘書表示，上次會議紀錄的初稿已於會前送交各成員審閱，小組成員沒有提出修訂建議。上述會議紀錄獲得全體出席成員一致確認。

3 續議事項

3.1 塵埃問題

工程顧問(東)表示，東涌東填海工地正實施一系列防塵措施，當中包括設置灑水器、覆蓋庫存及安排水車灑水等。

3.2 迎禧路及文東路交界處路面不平

工程顧問(東)報告，於迎禧路及文東路交界處毗鄰東涌東填海工地出入口的行人過路處，將會進行路面刨鋪及重鋪行人路磚以改善該處路面不平情況。

4 簡報東涌新市鎮擴展(東涌東區)

- 4.1 工程顧問(東)簡介東涌新市鎮擴展計劃中在東涌東區的發展概要，包括正在進行中的東涌東填海工程最新進度；剛剛展開的相關基礎設施工程，如海水配水庫及海水抽水站、東涌東基礎設施工程（第一期）、和食水配水庫及供水設備；及將會推展的大蠔交匯處工程和東涌東基礎設施工程（餘下部份）。

- 4.2 環境小組(東)介紹環境監察及審核事宜，包括管理架構及施行中的環境緩解措施，並報告過去半年就空氣質素、噪音、水質及生態監察的執行情況。
- 4.3 環境小組(東)滙報由工程展開(2017年12月)至2021年6月收到的投訴數目及種類分項，並指出主要的投訴與空氣質素和噪音有關。環境小組(東)指出，關於空氣質素投訴個案，大部份與塵埃問題有關。工程承建商已不斷檢討並加強灑水及防塵安排，以改善塵埃相關問題。而噪音投訴個案大部份跟早上時段的噪音事故有關。工程承建商已採取緩解措施，調整那些會發出較大噪音工序的開工時間，及對工人講解噪音管制要求，以減低聲浪。環境小組(東)補充，有關投訴個案的調查結果及相關的緩解措施會記錄於每個月的環境監察及審核報告當中。

5 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌東區)

- 5.1 部分成員就東涌新市鎮擴展(東涌東區)相關事宜提出以下意見和查詢：

1) 塵埃及噪音

有成員關注各項工程所產生的塵埃及噪音會影響鄰近居民，建議加強防塵措施(如覆蓋庫存物料及灑水)，並避免於星期六、日及假期進行工程。

環境小組(東)表示會與承建商聯繫，持續完善防塵措施及檢討星期六、日及假期的施工安排，以盡量減低對鄰近居民的影響。

2) 噪音監察位置

有成員查詢有關噪音監察位置的安排，並建議因應工程進度於較高位置進行噪音監察。

主席表示會因應工程進度，於有需要時會就噪音監察位置作出調整，確保噪音監察數據具代表性。

3) 迎禧路清潔事宜

有成員感謝工程項目小組(東)於迎禧路清洗路面，及安排在迎禧路／文東路交界處路面進行改善工程。

工程項目小組(東)表示會繼續進行巡查及清洗迎禧路路面，亦會與相關部門加強聯繫和協調。

4) 大蠔灣出水口

有成員查詢東涌東填海工程會否對大蠔灣做成影響。

環境小組(東)回應指現時每季均會在大蠔灣進行生態監察(泥灘生態)及沉積物監察。對比近期的一次監察結果與基線監察記錄的數據，並沒有顯著變化。

5) 中華白海豚

有成員查詢中華白海豚的目擊記錄，並建議工程項目小組(東)提供附近水域中華白海豚的數據作參考資料。

工程項目小組(東)表示東涌東填海工程展開至今，並沒有中華白海豚於工程附近出沒的相關目擊記錄。環境小組(東)補充，漁農自然護理署每年會就中華白海豚的數目及分佈作出監察和報告。會就相關建議向漁農自然護理署查詢。

環境小組
(東)

6) 生態海岸線

有成員希望能夠參觀生態海岸線的試驗場。

主席表示會因應最新疫情狀況，在適當時間安排成員參觀位於小蠔灣的生態海岸線試驗場。

工程項目小
組(東)

5.2 其他查詢(東涌東區)：

1) 海水供水設備

有成員查詢有關未來海水沖廁安排事宜。

主席表示署方一直與水務署保持聯絡，當擬建海水配水庫及海水抽水站工程於2023年完成後，水務署會安排沖廁供水系統轉用海水的相關工程。工程項目小組(東)補充，擬建的海水配水庫及相關設備足以應付整個東涌新市鎮擴展區及現有東涌居民的需求。

2) 污水及雨水排放問題

有成員查詢有關污水排放系統設計是否足夠應付整個東涌東填海區，而雨水排放系統設計能否應對氣候變化的影響。

工程項目小組(東)表示擬建污水排放系統採用雙管道設計，污水泵房亦設有臨時儲水缸，於緊急情況下足夠儲存污水達6小時。此外，雨水排放系統是根據渠務署「雨水排放系統手冊」設計，能有效應對200年一遇的降雨量及氣候變化的影響。

3) 大蠔三鄉

有成員反映鄉民關注擬建污水排放系統能否涵蓋大蠔三鄉。

主席表示東涌新市鎮擴展項目並不包括大蠔三鄉範圍，但對於鄉民的關注表示理解，並承諾會與負責該事項的相關部門聯絡，反映有關三鄉污水排放設施的要求。

工程項目小
組(東)

6 簡報東涌新市鎮擴展項目(西)

- 6.1 工程顧問(西)報告東涌新市鎮擴展(東涌西區)未來主要工程及現時預備工作情況，包括擬建道路及相關工程、工地平整、污水泵房、河畔公園，及可持續城市排水系統等。
- 6.2 工程顧問(西)表示在未來三個月會先進行一系列預備工作，包括施工前測量、樹木評估、工地清理等，並表示在過程中會繼續與各持份者保持緊密聯絡。
- 6.3 環境小組(西)報告現階段環境監察及審核方面的工作主要為環境基線監測，涵蓋空氣質素、噪音、河水水質及生態範疇。當中空氣質素及噪音監測已於2021年7月上旬展開。河水水質基線監測的計劃書亦於2021年7月中提交環保署審批，並計劃於8月初展開。至於為期一年的生態基線監測，將於2021年7月底完成。

7 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌西區)

- 7.1 部份成員就東涌新市鎮擴展(東涌西區)的相關事宜提出以下意見和查詢：

- 1) 噪音監察

有成員表示，噪音監測的數據只能反映在一段時間內的平均數值，而在監測中出現突然高噪音水平卻未能被有效反映，故此查詢如何處理這類高噪音的影響。

[會後備注：環境小組(西)在噪音監測站進行監測期間，會密切留意監測數據的變化及位於鄰近工地的工程操作情況。如果監測期間錄得突然高噪音，技術人員會即時記錄相關情況，並聯絡工程項目代表作出跟進，確保能有效地減低工程期間對居民所產生的影響。]

- 7.2 其他查詢(東涌西區)

- 1) 鄉村公共污水排放設施

有成員亦反映有部份鄉民關注現有鄉村能否受惠於擬建污水管及污水泵房設施，特別是東涌區內共十九條村。

工程項目小組(西)表示在東涌新市鎮擴展中擬建的污水設施將能涵蓋大部份村落，而工程項目小組(西)會與負責該事項的相關部門聯絡，反映有關鄉村污水排放設施的訴求。

工程項目小組(西)

- 2) 工地附近山墳及金塔

有成員表示在23區周邊至東涌小炮台，以及29A區附近的山頭為殯葬集中地，於該區域施工期間需格外小心，並需預先諮詢東涌鄉事委員會及相關村代表。

工程項目小組(西)表示於設計階段時已知悉該處情況，並已在設計上避免在山墳及金塔附近進行工程。工程項目小組(西)亦表示，在附近區域施工時亦會確保工程不會造成強烈震動，以減低對附近山墳及金塔的影響。

3) 道路交通安排(工程車相關)

有成員關注因應將來工程展開，工程車輛出入工地可能會對現有道路交通（如東涌路）造成壓力，因此查詢日後工程車輛出入工地的安排。

工程項目小組(西)回應指已在工程合約中加入相關條款，確保承建商的工程車輛避免使用東涌路，並要先建設及使用L29路以減低對區內交通的壓力。與此同時，工程項目小組(西)會積極與相關部門（如運輸署）商討道路發展及用途，並會參照東涌新市鎮擴展（東涌東區）的經驗，採用有效的緩解措施以減低工程車輛在進出工地時對附近道路交通的影響。

工程項目小組(西)

4) 道路交通安排(違泊問題)

有成員反映在裕東路有違例泊車的情況出現，嚴重阻礙交通。有成員建議把現時東涌發展碼頭旁的工地改建為臨時停車場，以紓緩大型車輛阻塞裕東路的情況。

工程項目小組(西)表示會積極向有關執法部門反映裕東路的違例泊車問題。有關把現時東涌發展碼頭旁的工地改建為臨時停車場的建議，工程項目小組(西)表示因應將來工程的需要，該處需預留給承辦商及工程項目人員作工地辦公室之用，故暫未有計劃改作公共泊車位。工程項目小組(西)補充，未來第54區將加設8個泊車位供旅遊巴使用，而在擬建的體育中心亦會提供停車泊位。工程項目小組(西)亦表示教育局正與附近學校商討容許校巴於非接載時段在學校停泊，以避免校巴因在路邊停泊而增加道路交通壓力。

5) 道路交通安排(交通擠塞問題)

有成員查詢因應東涌路及裕東路交通擠塞情況，是次工程會否進行擴闊現有道路。亦有成員表示松仁路交通擠塞，詢問政府會否考慮開放翠群徑以紓緩附近交通壓力。

工程項目小組(西)表示在是次工程中將會有數段道路進行擴闊及改善工程，以應付區內交通需要。工程項目小組(西)指翠群徑大部分路段屬於北大嶼山醫院範圍內，只作緊急道路用途。工程項目小組(西)會與相關部門商討翠群徑及裕東路長遠的規劃安排。

工程項目小組(西)

6) 排洪問題

有成員表示在石門甲附近因有大量雜草及石頭積聚，在雨季期間使河道水位高漲，令附近村落受洪水影響，並查詢現時設計能否有效排洪。

工程項目小組(西)表示現時設計有多項排洪設施，其中包括在擬建道路L29旁設置箱形暗渠以收集雨水、防洪堤堰及可持續城市排水系統，確保有足夠排洪能力應對洪水問題。工程項目小組(西)更表示將於日後安排會議，詳細解釋及介紹相關排洪設施。

工程項目小組(西)

7) 社區設施供應

有成員表示有見於將來會有大量公營房屋落成，詢問會否有足夠的社區設施給予市民使用。

工程項目小組(西)回應指，在推展東涌新市鎮擴展項目時，已一直與相關部門定期舉行會議以檢視是否有足夠社區設施。根據現時規劃，約百分之五的公屋面積土地將用作社區設施之用。

8 其他事項

8.1 有成員要求提供會議投影片副本。

[會後備注：會議投影片副本於2021年7月23日通過電子郵件發送給成員以供參考。]

8.2 主席表示，社區聯絡小組第六次會議預計於2021年底／2022年初舉行。主席感謝小組成員提出的意見，歡迎小組成員向小組秘書提出對工程項目的其它意見，以便下一次會議討論。

小組成員、
小組秘書

8.3 會議於下午5時40分結束。

- 完 -